



Ganzenbord om fit te blijven

Regio 9

Regio 6

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.KEN@NHD.NL

ZATERDAG 30 MEI 2020

Intertent en Le Champion laten commissaris van de Koning Van Dijk zien hoe flexibel ze zijn

Gebogen maar niet gebroken



Pieter van Hove
p.van.hove@mediahuis.nl

Beverwijk ■ Bam!! Daar komt dat ellendige coronavirus en het hele maatschappelijk leven staat stil. Hoe ga je daar als bedrijf of organisatie mee om? Afwachten tot de bui overdrijft of al anticiperen op de toekomst?

Commissaris van de Koning Arthur van Dijk kan vrijdag tijdens een werkbezoek aan Beverwijk met eigen ogen zien hoe een gedupeerd bedrijf en organisatie al vooruitblikken naar de toekomst. Al zal die anderhalvemeter economie nog wel voor de nodige hobbels zorgen.

Als ontmoetingsplaats is het bedrijfspand van Intertent uitgekozen. Een bedrijf dat zich al jaren bezighoudt met het verhuren van tijdelijke accommodaties, tenten van een paar vierkante meter tot grote balzalen.

Topdrukte

Juist in deze tijd zou het topdrukte zijn voor directeur Wouter Zick en zijn collega's. De Grand Prix van Zandvoort, Sail Amsterdam, Dance Valley, allemaal events die vanwege corona zijn afgelast. Op een groot beeldscherm aan de muur staan alle evenementen die niet doorgaan. „We hebben 125 projecten gecancelled”, zegt Zick. „Gelukkig hebben wij veel accommodaties in kunnen zetten voor de bestrijding van corona”, zegt hij. „Zoals triagetenten en 'drive through'-testlocaties.”

Zelfs de laatste aanwinst, de enorme Alu Vision Wings, doet voor iets



Wouter Zick (l) (Intertent) laat Ron van der Jagt (Le Champion) en de commissaris van de Koning Arthur van Dijk de enorme tent zien.

FOTO RONALD GOEDHEER

anders dienst dan oorspronkelijk de bedoeling was. De giga-tent zou worden ingezet bij grote evenementen, maar is nu in gebruik als showroom.

Ron van der Jagt, algemeen directeur van de organisator van sport-

evenementen Le Champion, vertelde daar hoe zijn organisatie in de toekomst omgaat met de anderhalve meter. Waardoor grootschalige evenementen als de Dam tot Damloop en de Amsterdamse marathon slechts in afgeslankte vorm plaats

kunnen hebben. „Het is denkbaar dat we alleen de toppers laten lopen op een afgeschermd parcours, bijvoorbeeld in het Vondelpark

Dan blijft het ook aantrekkelijk als voor een live-uitzending op televisie. Maar virtueel hardlopen is ook

denkbaar, via een app. Belangrijk, zo vinden zowel Zick als Van der Jagt, is dat het evenement doorgaat. „De kans is anders groot dat je vrijwilligers kwijtraakt. Die zijn toch de stabiele basis van elk evenement, hoe groot of klein dan ook.”

advertentie



DEEN vissaladeschotel
bak 250 gram



ACTIE

3.00

Actieprijs per kilo 12,00

DEZE ACTIE IS GELDIG VAN ZATERDAG 30 MEI T/M MAANDAG 1 JUNI 2020
Prijs-, druk- en zetfouten voorbehouden.

Houd 1,5 meter afstand. Zorg voor uzelf en voor elkaar.

'Wegversmallingen zijn obstakel voor fietsers'

Annemiek Jansen

Beverwijk ■ De wegversmallingen op de Alkmaarseweg in Beverwijk en Rijksstraatweg in Heemskerk zijn een obstakel voor fietsers. Dat zegt de Beverwijkse PvdA. Wethouder Brigitte van den Berg gaat het probleem nader bekijken.

De Alkmaarseweg-noord en de Rijksstraatweg-zuid worden gebruikt als doorgaande route tussen Beverwijk en Heemskerk, wat overlapt met zich meebrengt voor de bewoners. Om dat te ontmoedigen hebben de twee gemeenten vier wegversmallingen aangebracht. De automobilisten moeten bij deze ver-

smallingen wachten op de tegenligger. Kortom: ze zijn langer onderweg. De gemeenten hopen dat ze daardoor eerder de Binnenduindweg zullen pakken. De route die bedoeld is voor het doorgaande verkeer.

De wegversmallingen zijn de eerste maatregelen die op de wegen zijn genomen. Maatregelen die snel uitgevoerd konden worden. Er komen er nog meer, in overleg met de bewoners.

Streep

Fractievoorzitter Jaqueline Dorenbos vindt de wegversmallingen een obstakel voor de fietsers, omdat hun route wordt geblokkeerd door

wachtende auto's. „Dan kan toch niet de bedoeling zijn op deze drukke fietsroute? Dat levert gevaarlijke situaties op. Fietsers gaan daardoor op de stoep fietsen. Misschien kan het makkelijk opgelost worden met een streep op de weg, waarachter de automobilist moet wachten”, zei Dorenbos, die zelf met haar fiets bijna tegen een auto is geknald.

Ze wees ook op de versmalling in Heemskerk die vlakbij de rotonde ligt, waardoor auto's richting de Rijksstraatweg op de rotonde stil komen te staan. „Dat probleem speelt bij vijf auto's al”, zei Dorenbos. „Misschien kan er wel een wegversmalling weg, dat zou al een deel van de oplossing zijn.”